

## ② コーナリング (曲路走行)

(最大減点40点)

〈ねらい〉

一定半径のカーブを正しい運転姿勢で適切な速度と傾斜角を維持し安定して走行できる「曲がる」運転技能向上をねらいに設けられた課題である。

〈走り方〉

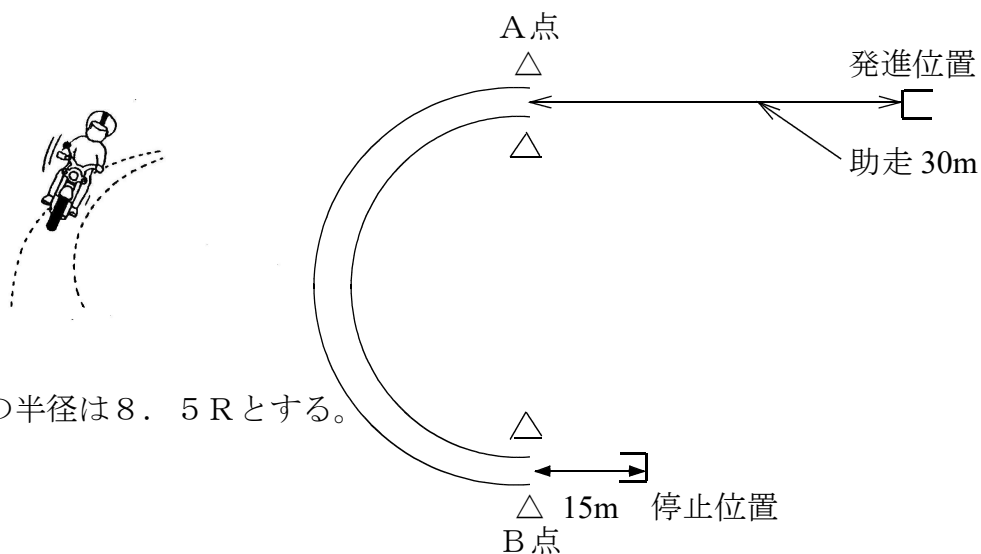
- ① 発進位置において正しい姿勢で停止し、審判員の合図で後方の安全を確認して発進する。
- ② A地点に進入するまでにコーナーに見合った速度に合わせ、その速度を保ちながら、進入する。
- ③ 天候や路面の状態などにより、摩擦係数が変わる場合には特に注意する。
- ④ 停止位置で停止し、採点カードに審判員のチェックを受け、指示に従う。

〈採点基準〉

項 目	減点	項 目	減点
内側ラインオーバー	40	タイヤ以外の車体接地(1回につき)	10
外側ラインオーバー	10	両足ばなれ	10
転倒	40	足つき(1回につき)	10
指示違反	40	片足ばなれ	5
安全不確認	20	右足ささえ	5
発進手間取り	10	エンスト(1回につき)	5
姿勢(足、膝、腰など)	10	基準タイム超過	5

※ 基準タイムは、女性・年少者クラス5秒、一般A・B・Cクラス4秒とする。

※ タイムの測定は、前輪の先端がA点を通りB点に達するまでとする。



※ カーブの半径は8.5Rとする。