

④ レムニー（8の字走行）

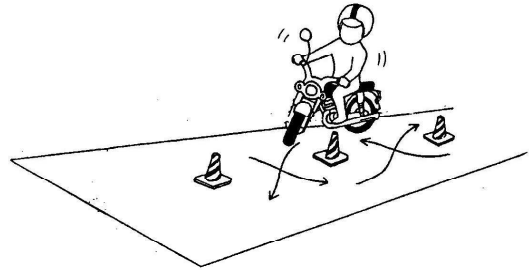
（最大減点40点）

〈ねらい〉

勾配のついた路面でのバランス保持と、路面と車体の傾きを考えた走行ができる、「バランス」運転技能向上をねらいに設けられた課題である。

〈走り方〉

- ① 発進位置において正しい姿勢で停止し、審判員の合図で後方の安全を確認して発進する。
- ② なめらかに発進し、発進後の立座、着座、中腰等の姿勢は自由とする。
- ③ パイロンを旋回する時は、外側の足に体重（左旋回＝右足、右旋回＝左足）をかけ、車の傾きをコントロールする。
- ④ 最初のパイロンから次のパイロンへ移る時の切り返しは、体重移動とアクセルコントロールなどでバランスを取る。
- ⑤ 姿勢はリーニアウトの姿勢が適している。
- ⑥ ギアは全コース1速で走る。
- ⑦ コースは、登降坂コースを走行するため、アクセルコントロール、ブレーキ、クラッチを使い、速度をコントロールしながら走行する。
- ⑧ 停止位置で停止し、採点カードに審判員のチェックを受け、指示に従う。
- ⑨ 目標の取り方の例
  - (1) 最初のパイロンの確認
  - (2) 旋回が終わる前に次のパイロンの確認
  - (3) 同時に両サイドライン及びエンドラインの確認



〈採点基準〉

項目	減点	項目	減点
転倒	40	両足ばなれ	10
指示違反	40	足つき(1回につき)	10
安全不確認	20	パイロン接触・倒し(1本につき)	10
足ささえ(1回につき)	20	片足ばなれ	5
ゾーンオーバー(1回につき)	10	右足ささえ	5
発進手間取り	10	エンスト(1回につき)	5
タイヤ以外の車体設置(1回につき)	10		

※ ゾーンオーバーは、車輪の接地面で判定する。

※ 足ささえは、車が停止した状態で足でささえた場合をいう。

※ 指示違反～足ささえから走行ライン修正のために車をバックさせた時をいう。

